



Modificación del asiento del conductor

Cuero artificial negro

Elevación o reducción de la posición del asiento (25mm más alto a 25mm más profundo): _____

→ 25mm más profundo no es posible cuando ya cuentas con reducción en el asiento → Después de haber reducido el asiento debe de haber por lo menos 30mm de espuma (comodidad del asiento).

Tus problemas (haga un círculo Si / No):

- Deslizamiento hacia adelante (al frenar) Si / No
 - Problemas con el coxis Si / No
 - Presión en los muslos mientras está de pie (por ejemplo, al bajar) Si / No
 - Parte delantera del asiento más delgada (más estabilidad después de parar) Si / No
 - Parte trasera del asiento más amplio (si es posible) Si / No
 - El asiento original es muy suave. Si / No
 - El asiento original es muy duro. Si / No
 - ¿Deberíamos adaptar un calentador de asiento? Si / No
- Tu peso con casco y vestimenta : _____ / Tu altura : _____

Modificación del asiento del acompañante

Cuero artificial negro

Elevación o reducción de la posición del asiento (25mm más alto a 25mm más profundo): _____

→ 25mm más profundo no es posible cuando ya cuentas con reducción en el asiento → Después de haber reducido el asiento debe de haber por lo menos 30mm de espuma (comodidad del asiento).

Tus problemas (haga un círculo Si / No):

- Deslizamiento hacia adelante (al frenar) Si / No
 - Problemas con el coxis Si / No
 - Presión en los muslos mientras está de pie (por ejemplo, al bajar) Si / No
 - Parte trasera del asiento más amplio (si es posible) Si / No
 - El asiento original es muy suave. Si / No
 - El asiento original es muy duro. Si / No
 - ¿Deberíamos adaptar un calentador de asiento? Si / No
- Tu peso con casco y vestimenta : _____ / Tu altura : _____

INFORMACIÓN IMPORTANTE:

Mientras más alto sea un asiento, más duro debe ser, esto es con el fin de evitar las arrugas en el mismo. Si un asiento es suave y alto, las arrugas en la cobertura de piel serán inevitables con el paso del tiempo. Ya asientos alterados/modificados no siempre pueden ser alterados/cambiado de nuevo! Nuestro tapicero solo puede decidir si se debe hacer una costura o no después de haber recibido la información en su formulario.

Nota: No aceptamos ninguna responsabilidad si, por ejemplo, las herramientas que están unidas a la parte inferior de la carcasa de plástico del asiento, tornillos o similares, se nos envían junto con el asiento y luego se pierden durante el proceso de tapizado. Solo necesitamos el asiento. Tenemos que cobrar costos adicionales.