

Instrucciones de montaje X518E para BMW R18

Nuestro elevador trasero de nuevo desarrollo puede, por un lado, utilizarse como soporte de montaje para la parte trasera de BMW R18. Además, también se puede utilizar como soporte de montaje en diferentes plataformas elevadoras. Gracias al diseño innovador, se puede acceder libremente al filtro de aceite para el cambio de aceite.

Preste atención a las siguientes notas:

- No lo monte mientras el sistema de escape de su motocicleta aún esté caliente; de lo contrario, corre el riesgo de quemarse las manos o los pies.
- Utilice este producto únicamente para la motocicleta BMW designada
- Practique los siguientes pasos de trabajo con una segunda persona por razones de seguridad.
- Solo las personas instruidas pueden trabajar y utilizar este producto.
- ¡Todos los pasos de trabajo solo deben realizarse en suelo sólido y plano! Sin montaje en áreas con pendiente.
- No es posible maniobrar con estas ruedas, se pueden pedir juegos de maniobras adicionales por separado (artículo X518R2).
- Es imprescindible retirar el soporte de montaje antes de conducir la motocicleta; de lo contrario, existe riesgo de caída.
-

Cómo montar el producto:

- Enroscar el perno de fijación M10 (nº 5) adjunto en el bloque motor (en la parte inferior, dirección de marcha: lado derecho) y apretarlo firmemente. Este perno permanecerá en el bloque del motor.
- Conecte el marco de montaje con los dos tornillos M10x85 SK. Puedes elegir entre dos agujeros. El nivel 1 es para facilitar el proceso de elevación con una elevación más baja.
- Colocar el perno de bloqueo (No. 4) en el adaptador y contrarrestar con tuercas M10. Atención: Atornille lo más profundamente posible para asegurar un encaje seguro en el perno de posicionamiento (No. 5).
- Al principio, la motocicleta está sobre su caballete lateral. La parte trasera del adaptador se montará en el soporte del sistema de escape (dirección de conducción: lado derecho) y la parte delantera del adaptador se conectará al perno de ubicación instalado (No. 5).
- Luego, diríjase al otro lado de la motocicleta (dirección de conducción: lado izquierdo), sostenga la motocicleta con la mano izquierda y colóquela en posición horizontal. Luego, coloque la palanca manual (No. 14) en el adaptador.
- Ahora puede levantar la motocicleta con la palanca de mano (No. 14). Es útil ubicarse lo más lejos posible de la parte trasera de la motocicleta, esto facilitará el proceso de elevación.
- Si ahora se va a levantar la sección frontal, se puede utilizar un elevador de tijera disponible en el mercado. El tubo transversal frontal del soporte de montaje sirve como punto de apoyo.
- Precaución: El elevador de tijera solo puede elevar la sección delantera tan alto que la rueda trasera del BMW R18 no toque el suelo. De lo contrario, existe riesgo de caída.
- La bajada del vehículo siempre se hace primero en la parte delantera: quitar el elevador de tijera, luego quitar el soporte en el lado opuesto (sentido de marcha: lado derecho) presionando el perno de bloqueo (No. 4).

- No aceptamos ninguna responsabilidad por el uso de elevadores de tijera que no sean fabricados por Kern-Stabi Motorradtechnik.