

Instrucciones de montaje X518 para BMW R18

Nuestro adaptador recientemente desarrollado se puede utilizar, por un lado, como soporte de montaje para la parte delantera y trasera de BMW R18. Además, también se puede utilizar para nuestras plataformas elevadoras hidráulicas. ¡El cambio de aceite solo es posible si los soportes (nº 6 y nº 7) se dejan fuera!

Preste atención a las siguientes notas:

- No lo monte mientras el sistema de escape de su motocicleta aún esté caliente; de lo contrario, corre el riesgo de quemarse las manos o los pies.
- Utilice este producto únicamente para la motocicleta BMW designada
- Practique los siguientes pasos de trabajo con una segunda persona por razones de seguridad.
- Solo las personas instruidas pueden trabajar y utilizar este producto.
- ¡Todos los pasos de trabajo solo deben realizarse en terreno sólido y plano! Sin montaje en áreas con pendiente.
- No es posible maniobrar con estas ruedas, se pueden pedir juegos de maniobras adicionales por separado (artículo X518R2).
- Es imprescindible retirar el soporte de montaje antes de conducir la motocicleta; de lo contrario, existe riesgo de caída.

Cómo montar el producto:

- Enroscar el perno de fijación M10 (nº 16) adjunto en el bloque motor (en la parte inferior, dirección de marcha: lado derecho) y apretarlo firmemente. Este perno permanecerá en el bloque del motor.
- Conecte el marco de montaje con los dos tornillos SK M10x85. Puedes elegir entre dos agujeros. El nivel 1 es para un proceso de elevación más fácil con una elevación más baja.
- Colocar el perno de bloqueo (No. 17) en el adaptador y contrarrestar con tuercas M10. Atención: Atornille lo más profundo posible para asegurar un encaje seguro en el perno de posicionamiento (No. 16).
- Al principio, la motocicleta está sobre su caballete lateral. La parte trasera del adaptador se montará en el soporte del sistema de escape (dirección de conducción: lado derecho) y la parte delantera del adaptador se conectará al perno de ubicación instalado (No. 16).
- Luego, diríjase al otro lado de la motocicleta (dirección de conducción: lado izquierdo), sostenga la motocicleta con la mano izquierda y colóquela en posición horizontal. Luego, coloque la palanca de mano (No. 24) en el adaptador.
- Ahora puede levantar la motocicleta con la palanca de mano (No. 24). Es útil ubicarse lo más lejos posible de la parte trasera de la motocicleta, esto facilitará el proceso de elevación.
- Para levantar la motocicleta por la parte delantera, utilice el adaptador n.º 18 adjunto (parte delantera). Esta parte frontal se conectará al marco mediante el pasador adjunto (No. 21).
- Con la palanca de mano (No. 24) ahora puede levantar la parte delantera de la motocicleta. Siempre preste atención a que el pasador realmente se insertó lo más profundo posible.
- El descenso del vehículo siempre se realiza en la parte delantera primero. Luego desengancha el adaptador principal en el otro lado (dirección de conducción: lado derecho). Tire del perno de bloqueo (No. 17).
- Si utiliza una plataforma de elevación hidráulica, utilice absolutamente los ángulos incluidos para asegurar un proceso de elevación estable.

- No se asume ninguna responsabilidad si utiliza plataformas elevadoras que no sean de Kern-Stabi Motorradschneidtechnik.