

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Montar primero un lado del protector y después el otro, de lo contrario el motor se queda sin sujeción. Todos los tornillos reemplazados deben ser apretados según el par de apriete especificado en el manual de la motocicleta, si no se dispone de dicho dato puede usar un par de apriete de 54Nm para los tornillos M10 y de 22Nm para los tornillos M8. Se recomienda el empleo de un fijador medio (ej. Loctite) para asegurar la tornillería. Revisar el apriete de toda la tornillería después de los primeros 50 km.

INSTRUCTIONS TO ASSEMBLE

You should first mount one side of the engine guard then the other, otherwise the engine will be unsupported. All the screws replaced, should be tightened to the torque specified in the oem maintenance manual for your motorcycle. if no torque specifications are provided in the oem maintenance manual, may be used 54Nm for all M10 screws and 22Nm for the M8 screw. Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts. All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque

MONTAGEANLEITUNG

Montieren Sie die eine und dann die andere Seite des Sturzbügels. Ansonsten wird der Motorschutz nicht gewährleistet. Alle ersetzten Schrauben müssen gem. dem in der Bedienungsanleitung des Motorrads angegebenen Drehmoment angezogen werden. Falls die Daten zum Anzugsmoment nicht vorliegen, können die M10 Schrauben mit 54 Nm und die M8 Schrauben mit 22Nm angezogen werden. Wir empfehlen die Verwendung von Schraubensicherung (z.B. Loctite) um die Verschraubung zu sichern. Überprüfen Sie die Schraubenverbindungen nach den ersten 50 km.

ID.	DESCRIPCIÓN	DESCRIPTION	BEZEICHNUNG	QTY.
1	Protector motor izquierdo	Protector left hand side	Sturzbügel rechte seite	1
2	Protector motor derecho	Protector right hand side	Sturzbügel linke seite	1
3	Casquillo Ø30-Ø12,5 longitud 46	Spile Ø30-Ø12,5 length 46	Buchse Ø30-Ø12,5 Lange 46	2
4	Varilla M12/175 longitud 330	M12/175 Rod length 330	M12/175 Stablange 330	1
5	Arandela plana M12 DIN 125/A	M12 DIN125/A flat washer	M12 DIN125/A unterlegscheibe	3
6	Tuerca autoblocante M12 DIN985	M12 DIN985 nut	M12 DIN985 mutter	2
7	Tornillo Allen M10x70 DIN912	M10x70 DIN912 screw	M10x70 DIN912 schrauben	2
8	Arandela plana M10 DIN 125/A	M10 DIN125/A flat washer	M10 DIN125/A unterlegscheibe	2
9	Casquillo Ø25-Ø10,5 longitud 35 (l/izq.)	Spile Ø25-Ø10,5 length 35 (left)	Buchse Ø25-Ø10,5 Lange 35 (rechte)	1
10	Casquillo Ø25-Ø10,5 longitud 40 (l/der.)	Spile Ø25-Ø10,5 length 40 (right)	Buchse Ø25-Ø10,5 Lange 40 (linke)	1
11	Tornillo Allen M12x80 DIN912	M12x80 DIN912 screw	M12x80 DIN912 schrauben	2
12	Casquillo Ø25-Ø12,5 longitud 30 (l/izq.)	Spile Ø25-Ø12,5 length 30 (left)	Buchse Ø25-Ø12,5 Lange 30 (rechte)	1
13	Casquillo Ø25-Ø12,5 longitud 25 (l/der.)	Spile Ø25-Ø12,5 length 25 (right)	Buchse Ø25-Ø12,5 Lange 25 (linke)	1
14	Tapón de plástico para tornillo hexagon.M12	Plastic Plug	Kunststoffstopfen	2

PARA EL MONTAJE DE LOS PROTECTORES, SI USTED NO ES UN MECÁNICO, POR FAVOR CONTACTE CON UN TALLER ESPECIALIZADO. MOTOPLASTIC DECLINA TODA RESPONSABILIDAD POR LOS DAÑOS CAUSADOS POR UN INCORRECTO MONTAJE DEL PRODUCTO. EL MONTAJE DE LOS PROTECTORES DE MOTOR NO GARANTIZAN UNA PROTECCIÓN INTEGRAL EN CASO DE CAÍDAS. MOTOPLASTIC-PUIG DECLINA TODA RESPONSABILIDAD EN CASO DE DETERIORO DE LA MOTOCICLETA.

FOR TO ASSEMBLE THE CRASH PADS, IF YOU ARE NOT A TRAINED MECHANIC, PLEASE CONTACT A SPECIALIST. MOTOPLASTIC, S.A. TAKES NO RESPONSIBILITY FOR DAMAGES CAUSED BY IMPROPER INSTALLATION. THE USE OF CRASH PADS DO NOT GUARANTEE A FULL PROTECTION IN CASE OF ACCIDENT. MOTOPLASTIC-PUIG DECLINE ANY RESPONSIBILITY IN CASE OF MOTORCYCLE DAMAGE.

WENN SIE KEIN AUSGEBILDETER MECHANIKER SIND, WENDEN SIE SICH BITTE AN IHRE FACHWERKSTATT. MOTOPLASTIC, S.A. ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR SCHÄDEN, DIE DURCH EINE UNSACHGEMASSE MONTAGE DES STURZPADS VERURSACHT WERDEN. HINWEIS: DIE BENUTZUNG VON STURZPADS GARANTIERT KEINEN VOLLSTÄNDIGEN SCHUTZ BEI EVENTUELLEN UNFÄLLEN.

