

# OptiMATE™4

## DUAL PROGRAM

**Cuidado  
avanzado de las  
baterías de 12 V  
para el hogar**



**Cuidado de baterías seguro a largo plazo**

**Optimiza la potencia y vida útil de las baterías**

**Realice PRUEBAS al inicio y PRUEBAS cada hora**

**Cargue la batería DIRECTAMENTE o a través de CAN-bus**

**La desulfatación multietapa conserva las baterías inutilizadas**

**OptiMate™ 4**, la innovadora herramienta todo en uno para el cuidado de las baterías de 12 V en el hogar, ahora con **DUAL PROGRAM** que diagnostica, recupera, carga, prueba y mantiene óptimamente las baterías de forma automática. Cargue la batería directamente o seleccione el programa para cargar a través de la conexión de 12V de su moto equipada con CAN-bus. Con la activación automática SIN TECLAS, el **DUAL PROGRAM** de **OptiMate™ 4** carga y mantiene su batería automáticamente hasta su desconexión. **OptiMate™ 4 DUAL PROGRAM** incluye recuperación de baja tensión POR IMPULSOS para una recuperación incluso más eficaz de las baterías sulfatadas o prácticamente inutilizadas; una prueba de baterías fácil de utilizar en la conexión; una carcasa lisa e impermeable con ojales de fijación incorporados y mejor eficacia energética. El **DUAL PROGRAM** de **OptiMate™ 4** mantendrá su batería segura y lista para usarse en cualquier momento durante meses, ya que amplía la vida útil de las baterías hasta en un 400 %. **OptiMate 4 DUAL PROGRAM. Battery performance guaranteed!**



# OptiMATE™

**Battery Performance  
Guaranteed!**

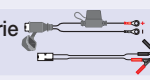
## Funcionamiento

- Cambio del programa ESTÁNDAR al programa CAN-BUS** en solo cinco pasos: conecte las pinzas entre sí, conéctelas a la red eléctrica, espere a que el LED confirme el cambio de programa y desconecte las pinzas. Puede cambiar los programas tantas veces como desee. El indicador LED confirma que el programa CAN-BUS está activo.
- Comprobación de seguridad:** el PROGRAMA DUAL de OptiMate 4 iniciará la carga de la batería si la tensión de la misma puede mantenerse por encima de los 2 V durante el diagnóstico de arranque inicial, aun cuando la batería estuviera en 0,5 V antes de la conexión.
- Funcionalidad:** el microprocesador del PROGRAMA DUAL de OptiMate 4 comprueba que el sistema funciona correctamente (el indicador LED parpadea brevemente para confirmarlo).
- Prueba de precalificación:** el PROGRAMA DUAL de OptiMate 4 indica el estado de la batería antes de la carga.
- Desulfatación y recuperación:** el programa ESTÁNDAR (hasta 16 V) se activa automáticamente para recuperar las baterías inutilizadas y descargadas de la sulfatación y cargarlas. En las baterías prácticamente inutilizadas, la fase TURBO (máx. 22 V) se inicia cuando el sistema electrónico del vehículo no se detecta o cuando la batería se ha extraído del vehículo. La fase Turbo está desactivada cuando se selecciona el programa CAN-bus. El modo seguro de recuperación de baja tensión por IMPULSOS se activa en los últimos 15 minutos.
- Carga colectiva:** suministra una corriente constante de 0,8 A hasta que la tensión alcanza los 14,3 V.
- Absorción y compensación:** la corriente se suministra por impulsos para cargar por completo la batería en el menor tiempo posible.
- Verificación de la carga y comprobación de cortocircuitos / batería completamente agotada:** la aceptación de la carga se controla para detectar daños internos y prevenir la carga innecesaria de baterías irrecuperables. Las baterías sin daños que requieran carga adicional pasarán al modo de absorción pulsada.
- Prueba de retención de tensión:** se realiza durante 30 minutos en los que no se suministra tensión de carga. Hay 5 resultados posibles que indican el estado de salud general de la batería. La prueba de precalificación puede utilizarse para identificar baterías que inicialmente pueden tener carga pero la pierden de un día para otro.
- Mantenimiento de la carga:** se suministra una tensión de 13,6 V durante 30 minutos después de cada prueba de retención de tensión, con la corriente de carga máxima disponible para evitar la descarga natural o el drenaje de corriente de componentes permanentemente activos del vehículo (pantalla de LCD o control computerizado) o accesorios conectados (alarma o inmovilizador). Los períodos de mantenimiento y de pruebas de retención de tensión se continúan alternando cada media hora hasta que se desconecta la batería. El resultado de la prueba se actualiza tras cada prueba secundaria.

**Programa de CAN-bus:** el programa de activación SIN TECLAS garantiza el restablecimiento automático de la conexión aun cuando no se haya activado la ignición.

El programa que alterna el mantenimiento de la carga y las pruebas ha sido diseñado para conseguir la tensión de mantenimiento recomendada para baterías AGM y GEL, a la vez que reduce la tensión media que requieren las baterías STD con tapón de llenado, por lo que resulta ideal para un mantenimiento a largo plazo 100 % seguro de la carga de cualquier tipo de batería de plomo-ácido de 12 V.

## Especificaciones técnicas

Recomendado para AGM / MF, STD, GEL y baterías de células helicoidales	De 2 Ah a 50 Ah de capacidad nominal
Control del programa	Microprocesador, 6 fases, totalmente automático
Corriente de entrada máx.	0,095 A @ 230 V
Coste energético anual habitual	± 1 € (con mantenimiento continuo)
Corriente de drenaje invertido	Menos de 0,5 mA
Corriente de salida (carga colectiva)	0,8 A
Desulfatación automática	2 fases (recuperación y recuperación turbo)
Límite del tiempo de carga	48 horas (tiempo de mantenimiento: ilimitado)
Ciclos de mantenimiento / ensayo	30 min / 30 min (con alternancia horaria)
Prueba de retención de carga	5 resultados posibles de «bien» a «mal»
Tamaño	200 x 75 x 61 mm
Peso (embalaje)	0,9 kg (1,3 kg)
Clasificación de la carcasa	IP54
Montaje	Directo y fácil en la pared
Longitud del cable de entrada	2 m
Longitud del cable de salida	2 m
Accesorios incluidos	Conjunto TM-71 de ojal fundido, protegido de la intemperie Conjunto TM-74 de abrazaderas para la carga en mesa 
Intervalo de temperatura de funcionamiento	-40 °C / +40 °C
Garantía	3 años